



SCHEMA TECNICA

STILL FLU ROSSO

LIQUIDO PROTETTIVO DI RAFFREDDAMENTO PER MOTORI DI NUOVA GENERAZIONE

CAMPO DI APPLICAZIONE

STILL FLU ROSSO è l'evoluzione dei classici liquidi protettivi per motori, la sua nuova formulazione mantiene la temperatura di congelamento a -20°C e il punto di ebollizione sopra i 110°C.

VANTAGGI

La nuova composizione di STILL FLU ROSSO permette di avere le migliori performance di protezione per tutti i componenti metallici che costituiscono il circuito di raffreddamento. Nella sua nuova formulazione è stato inserito un innovativo gruppo a base organo-carbossilata particolarmente indicata per le condizioni di lavoro più stressanti dei motori di ultima generazione composti in maggior parte da leghe leggere (alluminio/magnesio).

I vantaggi portati alla nuova formulazione di STILL FLU ROSSO permettono di:

- Aumentare la durata di esercizio (fino a 250.000 Km oppure 5 anni nel circuito)
- Ridurre la formazione di incrostazioni calcaree
- Migliorare lo scambio termico

Le sue caratteristiche gli permettono di superare i più elevati standard qualitativi indicati qui di seguito:

Mercedes-Benz MB325.3

Renault 41-01-001

Chrysler MS 9176

Volkswagen/Audi/Skoda TL774D

Opel GM QL 130100

Ford ESD M97b49-A

Ford ESE M 97B49-A

Volvo (Reg. n° 260)

Ford WSS-M97B44-D

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICA	METODO	RANGE
Aspetto		Liquido limpido ROSSO
Peso specifico	ASTM D 1122	1,100 - 1,120

MODO D'USO E DILUIZIONE

Rabboccare o sostituire il liquido presente a motore freddo

FORMATI

1000 mL

MA-FRA S.p.A.

Via Aquileia, 44/46 - 20021 Baranzate (MI) Italy

Tel. +39 023569981 - Fax +39 0235699800

reg. Imp. / C.F. / P. IVA IT02916980960

R. E. A. MI 1602605 Cap. Soc. € 2.000.000,00 i.v.

www.mafra.com e-mail: info@mafra.it

